

K-EASYBLOCK SISTEMA MANUALE BLOCCO CAMION

LOGISTIC
SOLUTIONS



VANTAGGI:

- É un sistema di bloccaggio ruote, totalmente conforme alle linee guida di sicurezza in materia.
- É semplice da usare.
- Ottimo rapporto investimento/risultato.
- Prevede di serie l'integrazione con porta e rampa di carico.
- É ancorato al terreno e quindi non può essere rubato (contrariamente a sistemi tipo cunei).
- É estremamente robusto.
- Ha costi di manutenzione molto bassi.
- Mette in sicurezza l'area di carico con un investimento moderato.



Il sistema **K-EASYBLOCK** blocca le ruote del camion a oltre 430 mm dal suolo con un adeguato cilindro in ferro (blocca ruota) e evita i problemi causati dai blocchi camion generalmente appoggiati sul terreno: questi blocchi camion appoggiati sul terreno vengono spesso schiacciati sotto il peso del camion mentre il trasbordo sta avvenendo. É l'unico sistema di bloccaggio manuale che sta meccanicamente bloccato fino al trasbordo e procedura completata (sistema brevettato).



K-EASYBLOCK SISTEMA MANUALE DI BLOCCO CAMION

K-EASYBLOCK é di semplice utilizzo e permette carichi-scarichi sicuri e in accordo con le più moderne linee guida in materia di sicurezza. Una volta che il camion é posizionato sulla banchina, l'autista effettua il sistema di bloccaggio. Dopo che il sistema risulta in posizione, il semaforo esterno diventa rosso, la porta e la rampa potranno entrare in funzione e, all'interno, l'operatore addetto potrà caricare/scaricare il camion con l'indicazione della luce verde. Per ripartire, l'autista sblocca il sistema. Il semaforo esterno diventa verde. Se l'autista tentasse di sfilare il blocco quando la rampa di carico non é in posizione di riposo, un segnale acustico di sicurezza suonerebbe e il fermo resterebbe bloccato.



FUNZIONAMENTO E UTILIZZO

Uso semplice ed efficiente, conforme alla raccomandazione ED 6059



Arrivo veicolo



Posizionamento



Blocco

COME FUNZIONA:

K-EASYBLOCK va oltre la sua funzionalità di bloccare le ruote: l'interfaccia tra l'operatore e il guidatore viene semplificata e automatizzata, migliorando la sicurezza dei carichi e scarichi.

- Un robusto sistema in ferro di 180 kg
- Un'intuitiva e automatica comunicazione tra l'operatore e il guidatore
- Il sistema di bloccaggio manuale con la migliore sicurezza sul mercato

Il guidatore non arresta il veicolo



L'operatore non riesce a caricare perché il sistema di carico non può essere aperto

Il trasbordo non é completato



Il guidatore non può rimuovere il sistema di bloccaggio (brevetto registrato)



K-EASYBLOCK dispositivi di serie:

- Unità di controllo a LED con luce di indicazione, allarme acustico e switch per messa in manutenzione.
- Luci esterne a LED rosse e verdi (simile al semaforo) e allarme acustico.
- Uscite per bloccaggio di rampa e porta.
- Sensori infrarossi per posizionamento del sistema **K-EASYBLOCK**.
- Bloccaggio elettromagnetico del sistema blocca ruota.
- Illuminazione a LED esterna di sicurezza con sensore di crepuscolo regolabile dal quadro di controllo.



PREMIO INNOVAZIONE 2013:

Préventica 2013

K-EASYBLOCK si è distinto nel 2013 alla cerimonia di premio per l'innovazione della fiera di sicurezza Préventica a Tolosa.



CERTIFICAZIONI:

Quality Management System
UNI EN ISO 9001 Certified
Factory Production Control
UNI EN 1090-1 Certified
Welding of Metallic Materials
UNI EN ISO 3834-2 Certified
Steel Processing Center N° 2533/13
Applicable Standard: UNI EN 13241-1

